



« Une richesse de coloris et de formes inégalée »

## CONSEILS DE MISE EN OEUVRE

### DALLES

#### A. PRÉPARATION DU SOL

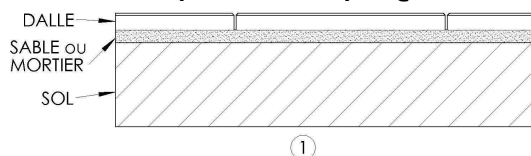
##### Structure du sol d'assise

L'épaisseur et la nature de l'assise sont fonction du trafic et de la portance du sol. (Terrasses privées ou publiques, voies piétonnes, places, etc. ...)

#### 1. ALLÉES PIÉTONNES, TROTTOIRS, JARDINS, SQUARES (sans accès de véhicules)

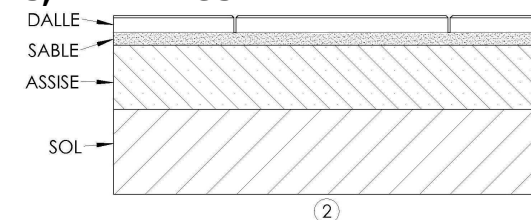
Ex. : **DALLE 50x50, ép. 3,5**  
**DALLE 50x50, ép. 4**  
**DALLE 50x50, ép. 5**

Les dalles sont posées sur un lit de sable (sable de mer ou de rivière 0/4) de 2 à 4 cm ou de mortier (dosé à 250-300 kg) de 3 à 5 cm sur sol dressé et au besoin compacté. La pose sur mortier se limite aux classes S4 et T7 et nécessite d'humidifier les dalles béton avant la pose. (1)



#### 2. VOIES RÉSIDENTIELLES, PARKINGS (accès véhicules légers)

Ex. : **DALLE 50x50, ép. 5**  
Mise en place sur sol porteur d'une assise adaptée (ex. béton maigre). Les dalles sont alors posées sur un lit de sable. (2)



#### 3. TERRASSES À USAGE COLLECTIF ou PUBLIC (accès piétons uniquement)

Ex. : **DALLE 50x50, ép. 5**  
Pose sur plots d'une hauteur comprise entre 5 et 20 cm.

### B. LA POSE

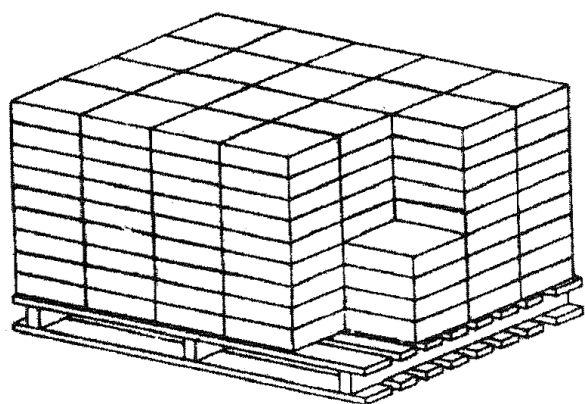
Des joints entre dalles de 5 mm minimum\* sont nécessaires, ils sont soit en sable 0/2 ou en mortier de ciment (dosé à 300 kg/m<sup>3</sup>). Pour des largeurs inférieures, une justification de la tenue du revêtement, notamment à la dilatation est nécessaire. Le choix de certaines teintes de dalles impose dans certains cas le panachage des nuances, ce que le poseur peut obtenir en mélangeant les dalles issues de palettes différentes et nous recommandons une même série de fabrication (quantième\*\* à suivre) pour un même chantier. Notre gamme de bordurette vous permettra un blocage des rives. Dans le cas de pose sur mortier, les joints de dilatations, retrait et isolement sont indispensables : ils délimitent en général une zone de 40 m<sup>2</sup> et une diagonale n'excédant pas 10 m.

La manutention des dalles de grandes dimensions doit se faire à l'aide d'une pince ou d'une ventouse adaptées au poids des produits.

\*NF P 98-335

\*\*marquage sur 2 produits par palette et au verso de ce feuillet.

Exemple : 67 +14 : 67 = quantième, produit fabriqué le 67<sup>ème</sup> jour de l'année ; +14 = délai de séchage de 14 jours après la fabrication et avant la livraison.



Brasser et dépalettiser par piles verticales pour une meilleure répartition des nuances

### PAVÉS

#### A. PRÉPARATION DU SOL

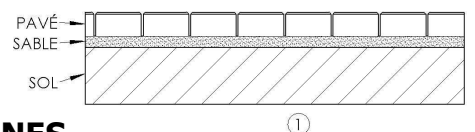
##### Structure du sol d'assise

L'épaisseur et la nature de l'assise sont fonction du trafic et de la portance du sol. (Allées de jardin, terrasses, voies piétonnes, parkings, chaussées, etc. ...)

#### 1. ALLÉES DE JARDIN, TERRASSES...

##### PAVÉS JARDIN, ép. 4,5

Mise en place directe du lit de pose sur sol porteur dressé, celui-ci étant un sable lavé de mer ou de rivière 0/4, épaisseur 2 à 4 cm compacté. (1)



#### 2. TROTTOIRS OU ALLÉES PIÉTONNES

##### PAVÉS, ép. 6

Mise en place directe du lit de pose sur sol porteur dressé, celui-ci étant un sable lavé de mer ou de rivière 0/4, épaisseur 2 à 4 cm non compacté. L'ensemble de la gamme peut-être employé sans restriction. (1)

#### 3. PARKINGS, VOIES RÉSIDENTIELLES, ACCÈS POMPIERS

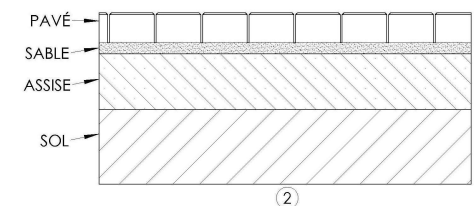
##### PAVÉS, ép. 6

Préparation sur sol porteur compacté, d'une assise adaptée puis réalisation d'un lit de pose en sable identique au 2<sup>ème</sup> cas. L'ensemble de la gamme peut être employé, sous réserve de croiser les joints. (2)

#### 4. ROUTES ET TRAFICS URBAINS

##### PAVÉS, ép. 8

Préparation sur sol porteur compacté, d'une assise adaptée puis réalisation d'un lit de pose en sable identique au 2<sup>ème</sup> cas. Ce type de circulation nécessite systématiquement l'emploi des pavés ép. 8cm. (2)



### B. LA POSE

La pose peut être manuelle ou mécanique dans certains cas. Pour une meilleure harmonie des couleurs, nous recommandons de mélanger des pavés de différents paquets. Afin d'obtenir un blocage des pavés, garnir les joints par balayage d'un sable fin avant compactage par une dame de 40x40 ou un rouleau vibreur. La pose des pavés s'effectue avec une largeur de joint de 2 à 4 mm. Remplissage des joints en sable 0/2. Dans tous les cas, l'autoblocage reste conditionné par un blocage des rives et un bon remplissage des joints.

Dans le cas de pose de pavés **plaza 12.5x12.5 ép. 4** respecter la position du repère, disposer ceux-ci de façon qu'ils soient toujours dans le même sens.

**Pour le pavage 12x12, nous conseillons les coupes dans le module double 12x24 (20 unités par palette) afin d'éviter les petits bouts peu esthétiques et peu stables**

## INDICATIONS TECHNIQUES

1. Nos **PRODUITS** sont fabriqués dans le respect rigoureux des normes **NF**

2. **ASPECT DE SURFACE** : De légères nuances d'aspect peuvent apparaître en surface.

Elles sont principalement dues aux différences rencontrées dans les matériaux naturels entrant dans la fabrication du béton mais ne nuisent pas à l'esthétique des sols.

Pour obtenir une meilleure tenue de la teinte des dalles lisses ou matricées, appliquer un produit de protection (techniseal).

3. **NUANCES** : Pour une harmonisation des nuances, réaliser des brassages : dans chaque palette, prendre les produits par piles successives et de plusieurs palettes à la fois (voir schéma).

4. **EFFLORESCENCES** : Parfois, elles apparaissent sous forme blanchâtre, en surface principalement, en fonction des conditions atmosphériques, lors de la prise du ciment.

Elles ne compromettent en rien la qualité de l'ouvrage.

Bien que techniquement inévitables, elles disparaissent à la longue. Elles peuvent toutefois être traitées par une solution d'acide chlorhydrique diluée à 10% dans l'eau.

5. **ENTRETIEN** : Afin de conserver à vos sols leur qualité et leur esthétique, nous vous conseillons un entretien minimum :

- un nettoyage à la pompe à eau sous pression leur redonne l'éclat du neuf
- un désherbage manuel est recommandé (respect de l'environnement).

6. Dans le cas de pose associée de pavés de différentes formes ou coloris ou de pavés et de dalles ou autre matériau, il est nécessaire de tenir compte des tolérances de fabrication et pour cela de respecter des jeux de réglages minimums entre produits afin d'assurer de bons alignements.

7. Toute réclamation concernant un mélange de lots ne sera pas prise en compte.

**AUCUNE RÉCLAMATION CONCERNANT L'ASPECT OU LA COULEUR NE SERA ADMISE APRÈS LA POSE HORS DU CADRE DE CES PRÉCONISATIONS**



**CELTYS**  
BÉTONS INDUSTRIELS

« Une richesse de coloris et de formes inégalée »

## CONSEILS DE MISE EN OEUVRE

### DALLES GAZON

Les **dalles gazon** ne relèvent pas de la norme *NF P 98-335 « Mise en œuvre des pavés et dalles en béton, des pavés en terre cuite et des pavés et dalles en pierre naturelle »* car celle-ci ne prend pas en compte les surfaces perméables, mais il ne faut pas oublier que leur tenue au trafic dépend des mêmes facteurs que le référentiel pour la réalisation des ouvrages : types d'assise, lit de pose et matériaux de remplissage.

#### PRÉCONISATIONS

Lorsque le terrain est porteur, seul un décapage sur 10 à 15 cm d'épaisseur est souhaitable. Le fond de forme est alors compacté avec une dame ou un cylindre.

Lorsque le terrain n'est pas porteur, il est alors nécessaire de terrasser jusqu'à 25 à 30 cm du sol fini afin de réaliser une couche de fondation en grave cru ou en tout venant compacté de 15 cm environ.

Réaliser un lit de pose à l'aide d'un sable argileux ou d'un mélange de terre végétale et de sable.

Poser quelques dalles comme point de niveau, puis assembler le complément à la règle ou au cordeau.

Mettre en remblai à refus de la terre végétale, de bonne qualité, sans motte (laisser tasser quelques jours en arrosant si possible pour abaisser le niveau de la terre).

Réaliser l'engazonnement avec des graines robustes à croissance lente et achever le remblai avec un mélange de terre végétale et d'humus ou d'humus pur.

### PAVÉS ÉCODRAIN

Les produits à joints larges ne relèvent pas de la norme *NF P 98-335 « Mise en œuvre des pavés et dalles en béton, des pavés en terre cuite et des pavés et dalles en pierre naturelle »* or leur tenue au trafic dépend de nombreux facteurs : types d'assise, lit de pose et matériaux des joints.

Les caractéristiques des matériaux de remplissage des joints et les conditions de bonne mise en œuvre pour limiter les écarts de planéité et les désaffleurements sont prépondérants.

La classe de trafic de nos **pavés Écodrain** dépendra fortement de la réalisation des joints et notamment de leur stabilité géométrique qui sera conditionnée par la nature des matériaux utilisés.

Le mélange terre végétale - gravillons est déconseillé pour une bonne tenue au trafic.

La justification d'une structure de chaussée, ou d'un aménagement urbain tel qu'un parking, pour résister à une classe de trafic (T5, T4, T3 ...) est avant tout un calcul de structure de chaussée.

#### PRÉCONISATIONS

Les fondations, pour permettre l'infiltration de l'eau, doivent être effectuées sans liants.

L'assise doit être réalisée avec des gravillons de granulométrie 2/5 (ou avec des sables naturels lavés ou des mélanges sable-gravillon avec un pourcentage réduit des éléments fins).

Afin d'éviter toute migration des éléments fins du lit de pose vers les fondations, il faut poser un géotextile sur les fondations.

Les joints devront se faire avec les mêmes matériaux que le lit de pose.